

REGLAMENTO GT8 ELÉCTRICO 2026



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA
DE COCHES
A RADIOCONTROL

REGLAMENTO GT8 ELÉCTRICO 2025

(modificaciones de 2026, en amarillo)

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	4
2. INVITACIÓN E INSCRIPCIÓN	4
3. FORMATO DE CARRERA	5
3.1 PRUEBAS DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA	5
3.2 ENTRENAMIENTOS O CARRERAS PREVIAS	5
3.3 DURACIÓN DE LAS PRUEBAS	5
3.4 HORARIOS EN LAS PRUEBAS	5
4. ENTRENAMIENTOS LIBRES Y CONTROLADOS	5
4.1 INSCRIPCIÓN A LA PRUEBA	5
4.2 ENTRENAMIENTOS LIBRES Y CONTROLADOS	5
4.3 ORDEN DE SALIDA PARA LOS ENTRENAMIENTOS	6
5. MANGAS DE CLASIFICACIÓN	6
5.1 RECOLOCACIÓN	6
5.2 ORDENACIÓN EN SERIES	6
5.3 PUBLICACIÓN DE LAS SERIES	6
5.4 MANGAS CLASIFICATORIAS	6
5.5 ORDENACIÓN EN EL PODIUM	7
5.6 MECÁNICOS EN PIT-LANE	7
5.7 SITUACIÓN DE LLUVIA EN CLASIFICATORIAS	7
5.8 NÚMERO DE CLASIFICATORIAS	7
5.9 DESEMPATE	7
5.10 INTERRUPCIÓN POR LLUVIA EN CLASIFICATORIAS	8
5.11 FINAL DE MANGA O AVERÍA: INSPECCIÓN TÉCNICA	8
6. FINALES	8
6.1 FINALES, PUNTUACIÓN Y DESEMPATE	8
6.2 PUBLICACIÓN DE FINALES	8
6.3 DURACIÓN DE LAS FINALES	9
6.4 MECÁNICOS EN LAS FINALES	9
6.5 FORMATO DE SALIDA	9
6.6 CALENTAMIENTO	9
6.7 PROCEDIMIENTO DE SALIDA	9
6.8 PARADA DE MOTOR O AVERÍA EN SALIDA	9
6.9 PRESENCIA DE LLUVIA EN SUB-FINALES	9
6.10 FINAL DE CARRERA	9
6.11 PARQUE CERRADO	10
6.12 SALIDA NULA	10
6.13 TIEMPO POR AVERÍA	10
6.14 SITUACIÓN DE LLUVIA DURANTE LAS FINALES	10
6.15 INTERRUPCIONES DE CARRERA	10

6.16	ANULACIÓN DE MANGA O FINAL	10
7.	HORARIO DE CARRERA	10
8.	DISPOSICIÓN DE LOS NÚMEROS	12
9.	ESPECIFICACIONES DEL CIRCUITO	12
9.1	SALIDA TIPO "F1"	12
9.2	BAR	12
9.3	MEDIDAS DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS	13
10.	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.	13
10.1	NOTAS ESPECIALES SOBRE MOTOR	13
10.2	BATERÍAS	13
10.3	PESO MÍNIMO	13
10.4	CHASIS	13
10.5	NEUMÁTICOS	14
10.6	CONTROL DE RUEDAS	14
10.7	ADITIVOS	14
10.8	DEFECTOS EN LAS RUEDAS	14
10.9	FRENOS	14
10.10	VARIADOR	15
10.11	MARCHA ATRÁS	15
10.12	PARACHOQUES	15
10.13	ELECTRÓNICA	15
10.14	ANTENA DEL RECEPTOR	15
10.15	CARROCERÍAS	15
10.16	PINTURA	15
10.17	PASOS DE RUEDA	15
10.18	CORTES DE LAS CARROCERÍAS	16
10.19	ALERONES	16
10.20	TRANSMISIONES	16
10.21	SISTEMA DE MEDICIONES	16
10.22	COMPROBACIÓN BATERÍAS	17
10.23	COMPROBACIÓN DIMENSIONES	17
10.24	COMPROBACIÓN AGUJEROS	17
10.25	COMPROBACIÓN ADITIVOS	17
10.26	COMPROBACIÓN DEL OVERDRIVE	17
10.27	COMPROBACIÓN DEL PESO	18
10.28	COMPROBACIÓN DEL MOTOR	18
10.29	COMPROBACIÓN VARIADOR	18
10.30	INFRACCIONES TÉCNICAS	18
11.	RECOGE COCHES	18
11.1	ACCIONES DEL RECOGE COCHES	18
11.2	INSCRITOS EN MÁS DE UNA CATEGORÍA	18
11.3	SANCIONES	19
11.4	CLASIFICATORIAS	19
12.	MECÁNICOS	19
13.	PROHIBICIONES TÉCNICAS	19

1. INTRODUCCIÓN

El presente Reglamento tiene como fin la homologación de normas de carácter competitivo y, características y limitaciones técnicas de los coches de radio control que se utilizarán para las competiciones denominadas GT8. A continuación, detallaremos el reglamento que se utilizará en dichas competiciones, si se produjera alguna circunstancia de carrera no determinada en el presente reglamento, se utilizará tanto para el procedimiento de carrera como para el reglamento deportivo, técnico y sancionador, se aplicará primero el Reglamento General de AECAR, en segundo lugar, el reglamento EFRA y en tercero el uso y costumbre seguido hasta entonces. Las normas serán las mismas para todas las pruebas del campeonato, teniendo el periodo entre el final del campeonato y el 31 de enero para realizar cambios.

Cualquier duda que pueda suscitar sobre la aplicación de la normativa será planteada al delegado nacional y este, si fuera necesario lo comunicara a la Junta de delegados Regionales.

2. INVITACIÓN E INSCRIPCIÓN

Se estará a lo dispuesto en el Reglamento General Art.3 del R.G.

En la invitación de formato electrónico pdf (Max 1mg) figurará claramente el horario de apertura y cierre de las instalaciones, que al menos debe ser: Apertura 8:00hs y cierre: 21:00hs Las inscripciones se realizarán a través de la web de AECAR: www.aecar.org y se abrirán con una antelación mínima de un mes antes al inicio de la carrera. Se cerrarán el lunes a las 23:59hs de la semana de la carrera y los pagos deben realizarse antes del martes anterior a la carrera. Asimismo, la inscripción incompleta o mal cumplimentada no será tenida en cuenta.

El mínimo de pilotos inscritos en cualquiera de las categorías de GT8 será de 8 pilotos. De no llegar a esa inscripción 5 días antes de la celebración de esta misma no se celebrará esa categoría.

En caso de inscripción o pago posterior a la fecha límite, se realizará un recargo de un 25% sobre el precio de esta misma. (Este recargo es integro para el club organizador).

El importe de la inscripción será de 60€ por una modalidad, 90€ por dos modalidades.

De los cuales 12€ son para derechos de carrera (trofeos para final de temporada) de Aecar y 48€ son íntegros para el club.

La Organización de Carrera debe entregar al finalizar la prueba, como mínimo un trofeo a los 11 primeros clasificados y el Poleman. Como recomendación, los trofeos no deben ser placa de corcho viniladas.

3. FORMATO DE CARRERA

3.1 Pruebas del Campeonato de España

A nivel nacional se realizarán un máximo de 4 pruebas y puntuarán de conformidad al reglamento General de Aecar en puntuación de carrera y puntos por asistencia “Reglamento general Aecar”.

En 2026 el campeonato de España se realizará a tres pruebas, puntuables las dos mejores. No habrá puntos por asistencia. Para posibles empates en puntuación se aplicará el artículo 18.1 del Reglamento General.

Las sedes y fechas de las distintas carreras serán designadas por el delegado Nacional con el visto bueno de los delegados regionales y dirección deportiva.

3.2 Entrenamientos o carreras previas

Está prohibido rodar en el circuito una semana antes de la carrera (Desde el viernes previo hasta la apertura del circuito), ya sea en carrera o entrenamientos con el coche de la categoría (el piloto que lo incumpla será sancionado con la descalificación de la prueba).

3.3 Duración de las pruebas

Las pruebas correspondientes al Campeonato de España se celebrarán en 3 días, utilizando para tal fin viernes, sábado y domingo consecutivos.

3.4 Horarios en las pruebas

Se intentará seguir los horarios, según lo establecido, pero podrán ser modificados por la organización, según la cantidad de pilotos inscritos o cualquier otra causa, siempre con el visto bueno del delegado nacional.

4. ENTRENAMIENTOS LIBRES Y CONTROLADOS

4.1 Inscripción a la prueba

Los pilotos deberán estar inscritos a la prueba, al corriente de pago y acreditados para poder entrenar.

4.2 Entrenamientos libres y Controlados

El circuito se abrirá el viernes para entrenamientos libres a partir de las 11:00 y hasta el cierre de las instalaciones. La organización se reservará el derecho de organizar mangas de entrenamientos controladas según afluencia de pilotos. El sábado, la primera hora se destinará a entrenos libres (1hora) para los pilotos que no asistieron el viernes.

Una vez finalizada esta hora, se organizarán dos tandas controladas de 10 minutos. La organización se reserva el derecho de poder ampliar estas mangas dependiendo del número de inscritos.

4.3 Orden de salida para los entrenamientos

El orden de salida de los entrenos será por ranking del C. E. del año anterior y el orden de salida de las mangas clasificatorias será por el ranking de las rondas de recolocación.

5.MANGAS DE CLASIFICACIÓN

5.1 Recolocación

La Organización de la Carrera agrupará a los pilotos según el sistema de recolocación que será la suma de las tres mejores vueltas consecutivas durante las mangas de entrenamientos controlados.

Estas mangas se realizarán en grupos de hasta 10 pilotos denominados "Series". En caso de no haber un número suficiente de pilotos para que todas las series tengan 10 pilotos, éstas se realizarán de manera que se intente tener el menor número posible de series y que nunca exista una diferencia mayor a uno (1) entre la serie con el mayor número de pilotos y la serie con el menor número de pilotos.

5.2 Ordenación en Series

Las series se confeccionarán colocando en la última serie a los 10 primeros y en la anterior a los otros 10 y así sucesivamente. Las clasificatorias se iniciarán por la SERIE 1 hasta llegar a la última serie.

5.3 Publicación de las Series

La Organización de Carrera publicará como muy tarde las series de clasificación al finalizar la reunión de pilotos.

5.4 Mangas Clasificatorias

Las clasificatorias se disputan por el sistema de tiempo más última vuelta. La duración será de 6 minutos. La salida en las mangas clasificatorias será volante. Se avisará por megafonía cuando falten 2 minutos, 1 minuto, y 30 segundos. Cumplido el tiempo, y con una señal audible, se dará la salida. Una vez el primer piloto acabe no puede salir ningún coche de boxes. Cualquier coche que se detenga junto a la antena AMB, o reduzca su velocidad en exceso para llegar a tiempo a la zona de antena, será sancionado con un Stop & Go.

5.5 Ordenación en el podium

En el caso de que hubiera disconformidad en la posición de los pilotos en el pódium se seguirá para entrenamientos, calificación y finales la siguiente regla: El piloto con el dorsal más bajo elige posición en primer lugar y así sucesivamente con el resto de los pilotos.

5.6 Mecánicos en pit-lane

Solo se permite 1 mecánico por piloto en la zona de pit-lane, situado bajo el piloto al que asiste, quedando terminantemente prohibido que ningún mecánico este en el pódium cuando se esté disputando la manga clasificatoria.

5.7 Situación de lluvia en clasificatorias

En caso de lluvia o tormenta eléctrica el director de carrera tendrá potestad de modificar el horario en beneficio de la misma.

Una carrera no debe interrumpirse a causa de lluvia, salvo tormenta eléctrica, en cuyo caso, la carrera se interrumpirá hasta que la tormenta finalice. Sólo en caso de condiciones atmosféricas extremas, el director de Carrera, una vez oídos al Árbitro y al delegado de Pilotos tendrá la decisión de parar una carrera.

En caso de cancelarse las clasificatorias del sábado una prueba de Campeonato de España por este motivo, se contabilizarán los resultados obtenidos hasta el momento siempre y cuando se hayan completado, al menos, una ronda completa de clasificatoria en las mismas condiciones.

Si no se ha podido contabilizar ninguna clasificatoria el sábado, el domingo se realizarán dos clasificatorias y contará la mejor. En este caso se realizarán solo tres finales el domingo y contarán las dos mejores.

5.8 Número de clasificatorias

El sistema de clasificación en las mangas ira en función del número de clasificatorias disputadas. El número máximo de clasificatorias será de 5:

- Hasta 2 rondas, contará la mejor de ellas.
- De 3 a 4 rondas, contarán las dos mejores.
- Con 5 rondas, contarán las tres mejores.

La clasificación final obtenida de las mangas clasificatorias vendrá determinada por la suma del número de vueltas realizadas más tiempo de última vuelta.

5.9 Desempate

En caso de empate se resolverá teniendo en cuenta la siguiente mejor manga no contabilizada que se haya corrido y así sucesivamente hasta deshacer el empate. Si el empate continúa se resolverá teniendo en cuenta la mejor vuelta rápida.

5.10 Interrupción por lluvia en clasificatorias

Si mientras se disputa una manga clasificatoria en seco, una o más series por circunstancias meteorológicas deben correr en "húmedo", la manga se declarará nula por completo, siendo potestad de la dirección de carrera la posibilidad de volver a repetirla.

Toda la serie de la manga se deben completar en las mismas circunstancias para que sean válidas.

5.11 Final de manga o avería: Inspección técnica

Al finalizar la manga todos los coches pasarán por inspección técnica. Estos deberán dejar coche apagado y con baterías desconectadas.

En caso de avería y no acabar la manga se podrá llevar el coche a reparar. Previamente hay que avisar a inspección técnica. Ésta comprobará si las ruedas están marcadas.

6. FINALES

6.1 Finales, puntuación y desempate

Se celebrarán 4 finales por grupo. En cada final el piloto obtendrá tantos puntos como la posición en la que haya finalizado. De las 4 finales, se tendrán en cuenta las 3 mejores en puntuación. Al primero en el ranking, se le asignan 0 puntos, al siguiente 2 puntos, al siguiente 3 puntos y así sucesivamente. **En caso de no salir se le dará el número máximo de puntos.** (cuantos menos puntos, mejor resultado se obtiene).

En caso de empate, prevalece el que mejor posición haya obtenido dentro de las mangas contabilizadas. Si el empate continúa, se tendrá en cuenta el mejor resultado vueltas-tiempo de las contabilizadas.

Los 10 primeros pilotos correrán la final A, los 10 siguientes la B y así sucesivamente.

Para el caso de que solo hubiera **12 pilotos todos correrán una única final A.** Para el caso de que solo hubiera 13 pilotos correrán la final A los 10 primeros y el resto la final B. (aplicamos el mismo criterio para posibles finales C, D siendo siempre la final más baja la que tenga más participantes).

6.2 Publicación de finales

El ranking final de las mangas de clasificación y la composición de las finales se publicarán el sábado, como máximo 45 minutos después de acabar la última manga clasificatoria. Al publicarse la composición de las finales, se publicará también la hora prevista de comienzo de cada una. La hora real de inicio de una final nunca podrá adelantarse a la hora prevista, quedando a decisión de la dirección de carrera el retrasarla por cualquier motivo.

En todas las finales, saldrá en primer lugar la final B, y a continuación la final A.

6.3 Duración de las finales

Todas las finales serán de 6 minutos de duración.

6.4 Mecánicos en las finales

Durante las finales se permitirá un mecánico por piloto en la zona de boxes, que deberá situarse debajo de su piloto.

6.5 Formato de salida

Todas las salidas de las finales serán en parrilla tipo F1.

6.6 Calentamiento

Antes de cada final, habrá un tiempo estipulado de no menos de 2 minutos, ni más de 4, para calentamiento y comprobación para cronometraje.

Durante la cuenta atrás para la salida de final, se avisará por megafonía cada minuto transcurrido. En el último minuto se avisará a falta de 30 seg y 10 seg.

6.7 Procedimiento de salida

Una vez iniciada la cuenta atrás, ningún mecánico podrá atravesar la parrilla, ni dirigirse a Boxes

6.8 ~~Parada de motor o~~ avería en salida

En caso de avería, el mecánico se mantendrá claramente de pie con el coche en la mano, fuera de la trazada del resto de vehículos, hasta que los demás vehículos lo hayan sobrepasado. En ese momento podrá ir a Boxes para reparar el coche.

6.9 Presencia de lluvia en ~~sub~~ finales

~~El horario previsto para las finales no debe alterarse por la presencia de lluvia.~~

En caso de lluvia o tormenta eléctrica el director de carrera (serán consultados al delegado nacional y delegado de pilotos) tendrá potestad de modificar el horario en beneficio de la misma.

6.10 Final de carrera

El final de carrera se avisará por megafonía. Los coches que han finalizado deberán volver a boxes y no estorbar a otros participantes que no hayan acabado.

6.11 Parque cerrado

Todos los coches en las finales irán a parque cerrado para realizar las verificaciones. Una vez finalizada las verificaciones se devolverán todos los coches a la vez.

6.12 Salida nula

Bajo ningún concepto se repetirá una salida porque algún piloto se adelante. Los únicos motivos para suspender el comienzo de una final serán por fallo del sistema de cronometraje.

6.13 Tiempo por avería

Durante el tiempo de calentamiento en la final, no se podrá pedir tiempo por avería.

6.14 Situación de lluvia durante las finales

En caso de lluvia el director de carrera tendrá potestad de modificar el horario en beneficio de la misma.

En caso de que la lluvia dificulte la realización de las finales. Serán los pilotos mediante una votación por mayoría decidirán si se corre o no se corre.

En caso de suspensión de la carrera por estas causas el domingo, solo serán válidos los resultados obtenidos hasta la suspensión de la carrera. Si el domingo no se ha corrido ninguna final, la clasificación final será obtenida de las mangas clasificatorias.

6.15 Interrupciones de carrera

En caso de interrupción de una final se aplicará el siguiente procedimiento:

Al momento de la interrupción de la carrera, los pilotos dejarán sus vehículos en parque cerrado con la electrónica desconectada. No se permitirá ningún tipo de reparación ni manipulación en el vehículo. (se puede pedir permiso al director de carrera para secar el agua del coche en caso de lluvia). El coche de cualquier piloto o mecánico que no cumpla esta regla será inmediatamente descalificado.

6.16 Anulación de manga o final

En caso de anulación de manga, el director de carrera establecerá un tiempo para poder cambiar o cargar baterías.

7. HORARIO DE CARRERA

Viernes:

8:30 apertura instalaciones.
Circuito abierto para rodar a las 11:00.

Cierre instalaciones a las 21:00

Sábado y domingo:

Todo organizador tendrá que ceñirse lo más posible al horario de muestra, facilitado en este reglamento, siempre cumpliendo los márgenes mínimos reglamentados a continuación:

- Realizar una manga de entrenos libre el domingo de 5 m a primera hora según clasificatorias del sábado.
- Calentamiento mínimo 2 minutos.
- Espacio entre mangas/finales del mismo grupo 50 minutos.

HORARIO EJEMPLO:

campeonato de España GT8 2026									
VIERNES							Tiempo	Comentarios	
8:30	Apertura instalaciones								
11:00 – 20:30	Entrenos libres								
SÁBADO							Tiempo	Comentarios	
8:00	Apertura instalaciones / Inscripciones								
9:00 – 10:00	Entrenos libres						1h	Menos los del viernes	
10:10 – 10:40	Reunión de Pilotos						30’		
	Eco 2		Eco 1	Nitro 3	Nitro 2	Nitro 1	10’	3 vueltas consecutivas	
	Recoge	Nitro 1	Eco 2	Eco 1	Nitro 3	Nitro 2			
Recolocación 1	Impares	10:45	10:57	11:09	11:21	11:33			
Recolocación 2	Pares	11:45	11:57	12:09	12:21	12:33			
12:55 – 13:55		Comida					Pista abierta		
Q1	Impares	14:00	14:13	14:26	14:39	14:52	4’ calentamiento + 6’ clasificación	Cuentan las 2 mejores	
Q2	Pares	15:05	15:18	15:31	15:44	15:57			
Q3	Impares	16:10	16:23	16:36	16:49	17:02			
Q4	Pares	17:15	17:28	17:41	17:54	18:07			
Q5	Impares	18:20	18:33	-	-	-			
19:00 – 20:30	Circuito Abierto								
21:00	Cierre de instalaciones								

DOMINGO							
8:00	Apertura instalaciones						
	Eco 2	Eco 1	Nitro 3	Nitro 2	Nitro 1	Tiempo	Comentarios
Entrenos	9:00	9:10	9:20	9:30	9:40	10'	Grupos según clasificación
Horario	Corre			Recoge		Tiempo	Comentarios
10:00	Final 1 – Eco B			Eco A		2' calen. + 6' final	
10:15	Final 1 – Eco A			Eco B		2' calen. + 6' final	
10:30	Cuartos			Impares Semi A		5' calen. + 20' final	
11:00	Final 2 – Eco B			Eco A		2' calen. + 6' final	
11:15	Final 2 – Eco A			Eco B		2' calen. + 6' final	

11:30	Semifinal B	Cuartos (no clasificados) + Pares Semi A	5' calen. + 20' final	Todos a parque cerrado
12:00	Semifinal A	Semi B	5' calen. + 20' final	Todos a parque cerrado
12:30	Final 3 – Eco B	Eco A	2' calen. + 6' final	
12:45	Final 3 – Eco A	Eco B	2' calen. + 6' final	
12:55	Entreno Poleman	-	10'	
13:05	Final B	Final A	5' calen. + 20' final	
13:35	Final 4 – Eco B	Eco A	2' calen. + 6' final	Presentación Pilotos
13:50	Final 4 – Eco A	Eco B	2' calen. + 6' final	Presentación Pilotos
14:05	Final A	Final B	5' calen. + 45' final	Presentación Pilotos
15:15	Entrega Trofeos			

Este horario puede ser modificado por la organización en función del número de inscritos.

De no seguir dicho horario, tendrá que ser consultado con el delegado nacional de la categoría para su aprobación.

8. DISPOSICIÓN DE LOS NÚMEROS

Antes del inicio de las clasificatorias y finales, los pilotos están obligados a colocar en la carrocería los números de su posición, entregados por los Organizadores, según ordene el director de carrera.

La posición incorrecta de los números de carrera implica la decisión del director de carrera el entrar o no al piloto a poner los números bien.

Si los números no coinciden con los que tiene que llevar. Estará obligado a poner los números correctos ya sea clasificatoria o final.

9. ESPECIFICACIONES DEL CIRCUITO

Además de lo dispuesto en el Reglamento General Art. 2, se tendrán en consideración el siguiente apartado:

9.1 Salida tipo “F1”

Para las salidas tipo “F1”, se pintarán 11 cajas numeradas, separadas entre sí un mínimo de 3 metros. Las cajas deben ser de entre 70 y 100 cm. de largo y de entre 30 y 40 cm. de anchura.

9.2 Bar

Se valorará que haya bar en el circuito.

9.3 Medidas de Extinción de Incendios

Durante la realización de la prueba (viernes, sábado y domingo) tiene que haber como mínimo 1 extintor en boxes y 1 extintor en el Paddock.

10. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.

El club organizador deberá disponer de los artilugios necesarios para proceder a las verificaciones técnicas necesarias, consistentes principalmente en los siguientes aparatos:

- cajón de medidas máximas
- nivel
- galgas específicas
- balanza
- cinta métrica
- pie de rey

Si el club no dispone de estos artilugios deberá ponerse en contacto con Aecar o con el delegado nacional para que les sean prestados o facilitado.

10.1 Notas especiales sobre motor

Debe ser de como máximo 44 mm de diámetro y salida del rotor de 5 mm.

10.2 Baterías

Máximo 4S de carcasa dura. El voltaje máximo no puede superar los 17,4.

Durante la prueba se puede verificar aleatoriamente este voltaje. Deben ser cargadas dentro de una bolsa ignífuga o contenedor de seguridad y nunca sobrepasar la carga/descarga máxima de 16A. El incumplimiento de estas normas de seguridad será la descalificación de la prueba.

10.3 Peso mínimo

El peso mínimo es de 3800 g.

El límite de peso será comprobado con los coches en orden de marcha (incluyendo carrocería y baterías).

10.4 Chasis

Los chasis deben ser específicos para la categoría.

Medidas del chasis:

- | | | | | |
|-------------------------|-----|--------|-----|--------|
| • DISTANCIA ENTRE EJES | MIN | 320 mm | MAX | 379 mm |
| • ANCHURA | | | MAX | 310mm |
| • LONGITUD MAXIMA TOTAL | | 590 mm | | |

10.5 Neumáticos

Solo se permitirá la utilización neumáticos que hayan sido fabricados para las escalas 1/8 GT que cumpla además con las siguientes medidas y características. Se prohíben expresamente los neumáticos de espuma y de 1/8 tt. No se permite la utilización de aditivos.

~~El diámetro máximo de la rueda es de 100mm.~~

- Las ruedas delanteras y traseras deben tener las mismas dimensiones.
- Las ruedas deben ser de caucho.
- No están permitidos los compuestos de espuma, compuestos mixtos o alternativos.
- No está permitida la modificación de la rueda según está producida.
- No está permitido el uso de aditivos.
- Se permite el uso de insertos interiores.
- Ancho de rueda: 45mm máximo.
- Diámetro Llanta: 73mm mínimo.
- Diámetro Llanta: 87mm máximo.
- No están permitidas las llantas de tipo "disco o lenticulares".
- ~~Diámetro: Max 100 mm~~
- Diámetro total de la rueda, medida en cualquier punto y en cualquier momento de la carrera, tiene que estar entre 95mm de mínimo y 102mm de máximo.
- La rueda debe usar una tuerca de 17mm en consonancia con las dimensiones y función de las tuercas usadas en 1/8TT.
- No está permitido ningún sistema de cambio rápido de ruedas.

10.6 Control de ruedas

Las ruedas serán marcadas por la organización. (se puede marcar una pareja o un coche) Serán entregadas a la organización dentro de sus bolsas sin abrir, tal y como viene de fábrica. En el caso de que la rueda ya este usada se deberá revisar bien antes de ser marcadas para evitar el posible uso de aditivos. Serán válidas para las clasificatorias y finales (entrenos libres, entrenos controlados serán libres). Las ruedas son personales e intransferibles a otros pilotos. Para el caso de que se declare la carrera en mojado se podrán utilizar ruedas de lluvia (sin aditivos) y no habrá control de ruedas.

El número de ruedas será de 4 coches para todos los pilotos.

10.7 Aditivos

No se permite la utilización de cualquier producto, excepto el agua para limpiar las ruedas.

10.8 Defectos en las ruedas

En el caso de algún defecto de fabricación en la rueda se podrá cambiar por otra de la misma marca modelo y dureza, y la defectuosa se dejará en inspección técnica.

10.9 Frenos

Todos los vehículos deben estar equipados con un freno motor, cualquier otro tipo como frenos mecánicos, hidráulicos... están prohibidos.

10.10 Variador

El **Control Electrónico de Velocidad (ESC)** no tiene restricciones.

10.11 Marcha atrás

Está prohibido el uso de marcha atrás.

10.12 Parachoques

El frontal del vehículo debe estar equipado con un parachoques de modo que se minimice el riesgo de daños en el caso de que entre en contacto con otros participantes, recoge coches o miembros del público.

El parachoques debe estar fabricado con un material flexible, con todas las esquinas redondeadas y deberá ir recubierto con algún tipo de material blando y flexible (tipo espuma) que sobresalga como mínimo **2 cm** del parachoques de plástico. La espuma ha de ser en su contorno de 20 cm mínimo y con un grosor mínimo de 2 cm en dicha zona.

10.13 Electrónica

El coche solo podrá llevar un receptor sin ayudas, un servo para la dirección, un transponder, baterías y ventiladores de refrigeración.

10.14 Antena del receptor

La antena debe ser de un material flexible.

10.15 Carrocerías

Las carrocerías permitidas en el Campeonato de España GT8 2025 **deben de estar homologadas por EFRA (llevar el número de EFRA en el parabrisas) y haber estado disponible comercialmente al menos 1 mes antes de la prueba.**

Peso mínimo de la carrocería incluido el alerón será de 250g. (orden de marcha)

10.16 Pintura

Las carrocerías deben de estar pintadas completamente excepto ventanillas, que deberán ser transparente o translúcidas.

10.17 Pasos de rueda

Todas las carrocerías deben tener los pasos de rueda delantero y traseros cortados si el original fue diseñado así. Las carrocerías deberán cubrir todas las partes mecánicas del vehículo, a excepción de los soportes de la carrocería.

10.18 Cortes de las carrocerías

Todas las piezas del coche deben estar cubiertas (bumper, mariposas, amortiguadores, etc.). Se permitirán los siguientes agujeros:

10.18.a El parabrisas delantero no puede ser recortado.

10.18.b Las ventanas laterales delanteras y el cristal trasero pueden eliminarse siempre y cuando el modelo de la carrocería original contemple dichas ventanas. No se permite recortar y doblar hacia el exterior o interior las ventanas laterales.

10.18.c La parte trasera de las carrocerías deberán tener una distancia máxima de 75 mm desde el recorte de ésta al suelo (colocando el chasis en un bloque de 20 mm).

10.18.d Todas las partes del coche tienen que estar cubiertas a excepción de los postes de la carrocería y la antena.

10.18.e Orificio para antena (máximo 10mm).

10.19 Alerones

Solo están permitidos los alerones del mismo material que la carrocería, de una sola pieza, sin soportes y no podrán superar los 315 mm de ancho, con una cuerda de 79mm máxima. Están permitidas las aletas laterales del mismo material que la carrocería con unas medidas de 40mm de alto y 80mm de largo. Los alerones se tienen que montar en la carrocería siguiendo las marcas diseñadas por el fabricante para tal fin y no puede sobresalir más de 20 mm de la parte posterior de la carrocería.

10.20 Transmisiones

Los coches podrán ser de tracción a las 2 o 4 ruedas. No existiendo clasificación independiente para las dos ruedas motrices. La transmisión de los coches deberá ser por cardan. En los coches de tracción a las 4 ruedas es obligatorio disponer de los diferenciales delanteros y traseros (no se pueden bloquear ni hacer eje rígido y tienen que ser de satélites y planetarios exclusivamente, sin ningún tipo de ayuda ni fricción).

10.21 Sistema de mediciones

Para comprobar la anchura del coche, éste será medido mediante su colocación sobre una base equipada con 2 raíles de 20 mm. de alto separados 310 mm.(ancho coche) construida de tal modo que el coche pueda rodar libremente entre ellos. La base y los raíles deben estar contruidos en material de alta calidad y diseñado para prevenir la distorsión.

El coche debe rodar libremente entre los raíles laterales con la dirección en la posición recta, sin que ninguna parte de las ruedas, paragolpes, o cualquier otra parte del coche toque los raíles laterales con independencia de la compresión o extensión de la suspensión. Esta medición se realiza sin carrocería.

La medida de la distancia entre ejes podrá ser hecha por simple medida de la distancia entre los centros de los ejes con un metro.

10.22 Comprobación baterías

Las baterías se medirán con un voltímetro o tester.

El voltaje máximo de corte de carga es de 17,4. El verificador revisara el perfecto estado de las baterías, no dando por validas aquellas que presenten deformaciones, alteraciones, roturas o mal estado en general, teniendo que ser sustituidas por baterías en perfecto estado. El verificador podrá obligar a la sustitución de baterías durante la competición, que aun habiendo pasado la verificación inicial presenten deficiencias en el transcurso de esta.

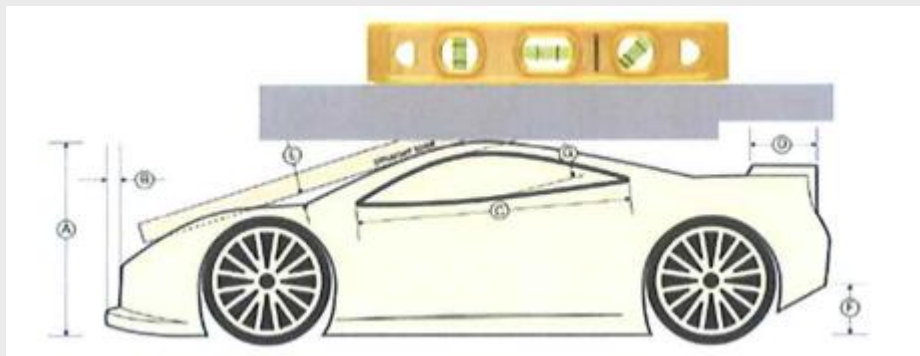
10.23 Comprobación dimensiones

La comprobación del alerón, altura mínima del techo (A), altura máxima de recorte de carrocería trasero (F), se realizará poniendo una pieza de 20 mm en el chasis para que las ruedas no toquen el suelo. Se pondrá la guía específica o escalímetro para las medidas (A y F) y el alerón se comprobará con el nivel que no supera los 10 mm más alto que el techo.

A: mínimo 155mm

F: mínimo 75 mm

Las medidas de bumper y carrocería se realizarán mediante pie de rey, metro o galga.



10.24 Comprobación agujeros

La comprobación de los agujeros de las carrocerías se realizará mediante un pie de rey o galga.

10.25 Comprobación aditivos

La comprobación de aditivo en las ruedas se realizará mediante visualización del estado de la rueda, especialmente si esta brillante y pegajosa.

10.26 Comprobación del overdrive

Se marca las dos ruedas laterales delantera y trasera en un mismo punto. Se hace rodar el coche sobre una superficie plana. Al dar varias vueltas, el punto señalado en ambas ruedas debe de ser

idéntico. Si ese punto de la rueda delantera se adelanta a la rueda trasera se considera que lleva overdrive.

10.27 Comprobación del peso

La comprobación del peso se realizará con una báscula digital con una precisión de 10 en 10 gramos.

10.28 Comprobación del motor

Para la comprobación del motor los verificadores utilizarán un pie de rey.

10.29 Comprobación variador

El Control Electrónico de Velocidad (ESC) no tiene restricciones, sin embargo, no está permitido habilitar la marcha atrás (debe estar desactivada).

La función de corte por batería de bajo voltaje debe estar habilitada. El voltaje mínimo de corte es de 3,0 V por celda (12 V en una batería 4S).

Los 2 requisitos anteriores serán verificados aleatoriamente por la inspección técnica (se llamará al piloto para que lo demuestre ante el inspector técnico de manera satisfactoria).

10.30 Infracciones técnicas

La infracción de cualquiera de los puntos detallados en el punto 10 supondrá la pérdida de todas las vueltas del piloto infractor de la manga, sub-final o final en la que se haya descubierto la infracción, siempre a criterio del director de carrera.

11. RECOGECOCHE

11.1 Acciones del recoge coches

Se procederá según lo indicado en el reglamento general de AECAR. Los recoge-coches no podrán actuar de mecánicos realizando reparaciones en la pista mientras están desempeñando su función. Sólo se permitirán pequeñas recolocaciones de las carrocerías (deformaciones por golpes o enganches en los pasos de rueda) y la posibilidad de desconectar la electrónica del coche (muy recomendado).

Para cualquier reparación los pilotos deberán llegar al carril de boxes donde cualquier mecánico la efectuará.

El incumplimiento de esta norma representará una sanción para el recoge-coches de pérdida de su mejor manga o final. El coche reparado perderá el resultado de esa manga o final.

11.2 Inscritos en más de una categoría

En caso de que un piloto esté inscrito en más de una categoría. Puede solicitar a dirección de carrera recoger coches solo en una manga de las dos que disputa, dirección de carrera intentará siempre cumplir esta norma y decidirá en que manga hace de recoger coches.

11.3 Sanciones

El piloto que no haya acudido a su puesto de recoger coches, será sancionado con la pérdida de su mejor manga en clasificatorias. Si un piloto es reincidente, se le adjudicará la última posición en las clasificatorias.

En finales el piloto que no cumpla con la obligación de recoger coches será sancionado con la pérdida de su mejor manga en las finales. Si un piloto es reincidente, se le adjudicará la última posición en las finales.

El piloto que esté utilizando el móvil, será sancionado con la pérdida de su mejor manga en clasificatorias. Si un piloto es reincidente, se le adjudicará la última posición en las clasificatorias/finales

Si el piloto ha finalizado la carrera y no acude a su puesto de recoger coches será expulsado de la carrera. Si el Director de Carrera, el Delegado Nacional y comisión deportiva cree que el piloto de forma consciente abandona o no realiza la labor encomendada podrán elevar la sanción a la pérdida de puntos del campeonato en cuestión e incluso proponer la pérdida de la licencia.

11.4 Clasificatorias

Como norma general los 10 pilotos no harán de recoger coches a la vez. En clasificatorias y finales los pilotos con número impar recogerán en clasificatorias y finales impares. Los pilotos con numero par recogerán en clasificatorias y finales pares. (ver horario de carrera apartado 7).

Dirección de carrera deberá de avisar a los pilotos que van a hacer de recoger coches.

12. MECÁNICOS

Deberán situarse en boxes, y no podrán salir al circuito EXCEPTO si un coche se va de radio. Deberán reparar siempre en boxes. El piloto es absolutamente responsable de la actuación y comportamiento de su mecánico. Todos los mecánicos deberán tener la licencia en curso, de no ser así tendrá que solicitarla desde la web de Aecar y pagarla al organizador o por TPV.

13. PROHIBICIONES TÉCNICAS

Está prohibido cualquier tipo de ayuda electrónica a la conducción fuera de lo que permiten los transmisores actuales (giroscopio no está permitido). El receptor debe ser un elemento pasivo del sistema.

Está prohibido utilizar más de un servo.

Está prohibido la utilización de sistemas de telemetría, la utilización de electrónica adicional para el control de tracción o freno ABS, la utilización de giroscopios, incluso los incluidos en el receptor.

Están prohibidos los frenos hidráulicos y frenos de fricción.

Está prohibido aditivar las ruedas o echar cualquier producto que modifique o altere el estado natural de la goma.

www.aecar.org

aecar